



CHAMBRE DE COMMERCE
ET D'INDUSTRIE D'AJACCIO
ET DE LA CORSE-DU-SUD

AEROPORT FIGARI SUD CORSE

Bilan statistique de l'activité 2012

SOMMAIRE

INTRODUCTION.....	3
TRAFIC PASSAGERS COMMERCIAUX.....	4
TRAFIC OBLIGATIONS DE SERVICE PUBLIC.....	6
REPARTITION PAR TYPE DE TRAFIC.....	7
DETAIL DU TRAFIC COMMERCIAL PAR DESTINATION.....	8
CLASSEMENT PREMIERES COMPAGNIES.....	9
TRAFIC AVIATION GENERALE PAR ZONE GEOGRAPHIQUE.....	10
PRINCIPALES COMPAGNIES AVIATION GENERALE.....	11
MOUVEMENTS COMMERCIAUX.....	12

INTRODUCTION

L'aéroport Figari Sud Corse a enregistré cette année 2012 un nouveau record historique avec **459 049 passagers** soit 15 028 passagers supplémentaires par rapport à l'année 2011 (**+3,38 %**).

Cette augmentation représente 27,5% de l'augmentation globale du trafic aérien de la Corse.

Ce résultat satisfaisant est la conséquence de plusieurs faits marquants :

- le franchissement de la barre des 200 000 passagers sur le bassin parisien avec 210 892 passagers enregistrés soit une hausse de 6 485 passagers par rapport à 2011
- l'augmentation du trafic sur Nantes et Lyon grâce à une offre supérieure à 2011 de 14 902 sièges et plus de 7 700 passagers supplémentaires enregistrés sur les deux lignes confondues
- l'ouverture de nouvelles lignes transversales par le groupe Air France sur Bordeaux, Brest, Caen, Clermont Ferrand, Quimper, Toulouse, Metz avec un apport de près de 6 000 passagers.

Le coefficient de remplissage moyen annuel sur la ligne de Paris Orly est de 82,2% et de 75,5% sur Paris CDG.

En terme de trafic low cost, l'aéroport a enregistré 35 679 passagers en 2012 sur la ligne de Bruxelles Charleroi. Depuis la date du 1er vol low cost en 2009, près de 156 000 passagers ont transité par la compagnie Ryanair.

Autre fait majeur de cette année 2012, la croissance très forte du trafic aviation générale durant la saison été, ce type de trafic étant un vecteur de développement économique non négligeable pour l'aéroport et la région.

TRAFIC PASSAGERS COMMERCIAUX

MOIS	2012	2011	Ecart	Var %
JANVIER	12 373	11 651	722	6,20%
FEVRIER	11 082	11 329	-247	-2,18%
MARS	16 015	13 303	2 712	20,39%
AVRIL	28 267	30 653	-2 386	-7,78%
MAI	40 500	35 321	5 179	14,66%
JUIN	55 192	55 307	-115	-0,21%
JUILLET	85 384	84 527	857	1,01%
AOÛT	96 718	91 258	5 460	5,98%
SEPTEMBRE	57 938	52 210	5 728	10,97%
OCTOBRE	26 082	30 335	-4 253	-14,02%
NOVEMBRE	15 238	13 681	1 557	11,38%
DÉCEMBRE	14 260	14 446	-186	-1,29%
TOTAL GENERAL	459 049	444 021	15 028	3,38%

Record historique en 2012 avec **459 049 passagers**, l'aéroport enregistre une hausse de 3,38 % par rapport à 2011 soit 15 028 passagers supplémentaires.

Les seuls mois de juin, juillet, août et septembre totalisent 64% du trafic annuel de l'aéroport.

Au niveau **National**, le trafic progresse de 5,76% (+ 22 179 passagers). Cette augmentation est principalement générée par :

- l'apport de nouveau trafic des lignes ouvertes par le groupe AF sur Bordeaux, Brest, Caen, Clermont Ferrand, Metz, Quimper, Toulouse avec près de 6 000 passagers enregistrés,
- la ligne de Lyon qui enregistre une forte progression de 67,40% avec 10 970 passagers transportés (+4 417 passagers),
- l'augmentation du trafic sur Nantes avec près de 3 300 passagers supplémentaires par rapport à 2011.

La ligne Figari- Paris CDG reste stable avec 37 052 passagers transportés (+0,89%).

Concernant les **lignes OSP** :

- La ligne sur Marseille accuse une baisse de 2 037 passagers (-1,98%) avec 100 638 passagers enregistrés malgré une offre de sièges supérieure de 4,28% par rapport à 2011,
- La ligne sur Nice passe la barre des 50 000 passagers (50 102) et progresse de 2,37% avec une offre stable,
- La ligne sur Paris Orly enregistre 172 744 passagers soit une augmentation de 3,71% (+ 6 180 passagers) notamment en raison d'une offre de sièges supérieure de plus de 23 000 sièges par rapport à l'année 2011 (+11,39%).

Au niveau **Européen et International**, le trafic accuse une baisse de 12,12% (- 7 151 passagers) par rapport à l'année 2011 en raison de la diminution du trafic sur la Belgique (- 2 856 pax - offre de sièges inférieure), et sur le Royaume-Uni (- 5 858 pax) en raison du retrait d'un TO anglais.

TRAFIC OBLIGATIONS DE SERVICE PUBLIC

		2012			2011			Var OFFRE 2012/11	Var PAX 2012/11
COMPAGNIE	LIGNE	OFFRE	PAX	COEFF	OFFRE	PAX	COEFF		
	MARSEILLE	154 983	100 506	64,8%	148 626	102 581	69,0%	4,28%	-2,0%
	NICE	80 294	49 716	61,9%	79 782	48 610	60,9%	0,64%	2,3%
	PARIS ORLY	47 874	33 360	69,7%	57 068	43 910	76,9%	-16,11%	-24,0%
TOTAL AIR CORSICA		283 151	183 582	64,8%	285 476	195 101	68,3%	-0,81%	-5,9%
AIR FRANCE	PARIS ORLY	177 742	139 384	78,4%	145 476	122 654	84,3%	22,18%	13,6%
TOTAL AIR FRANCE		177 742	139 384	78,4%	145 476	122 654	84,3%	22,18%	13,6%
TOTAL TRAFIC OSP		460 893	322 966	70,1%	430 952	317 755	73,7%	6,95%	1,6%

Sur la ligne de **Marseille**, la compagnie AIR CORSICA a apporté une offre supérieure de +4,28% par rapport à 2011 qui n'a cependant pas généré de trafic passagers supplémentaire.

Sur **Nice**, malgré la hausse de l'offre de sièges de +2,3%, le trafic est resté stable avec 0,64% de plus.

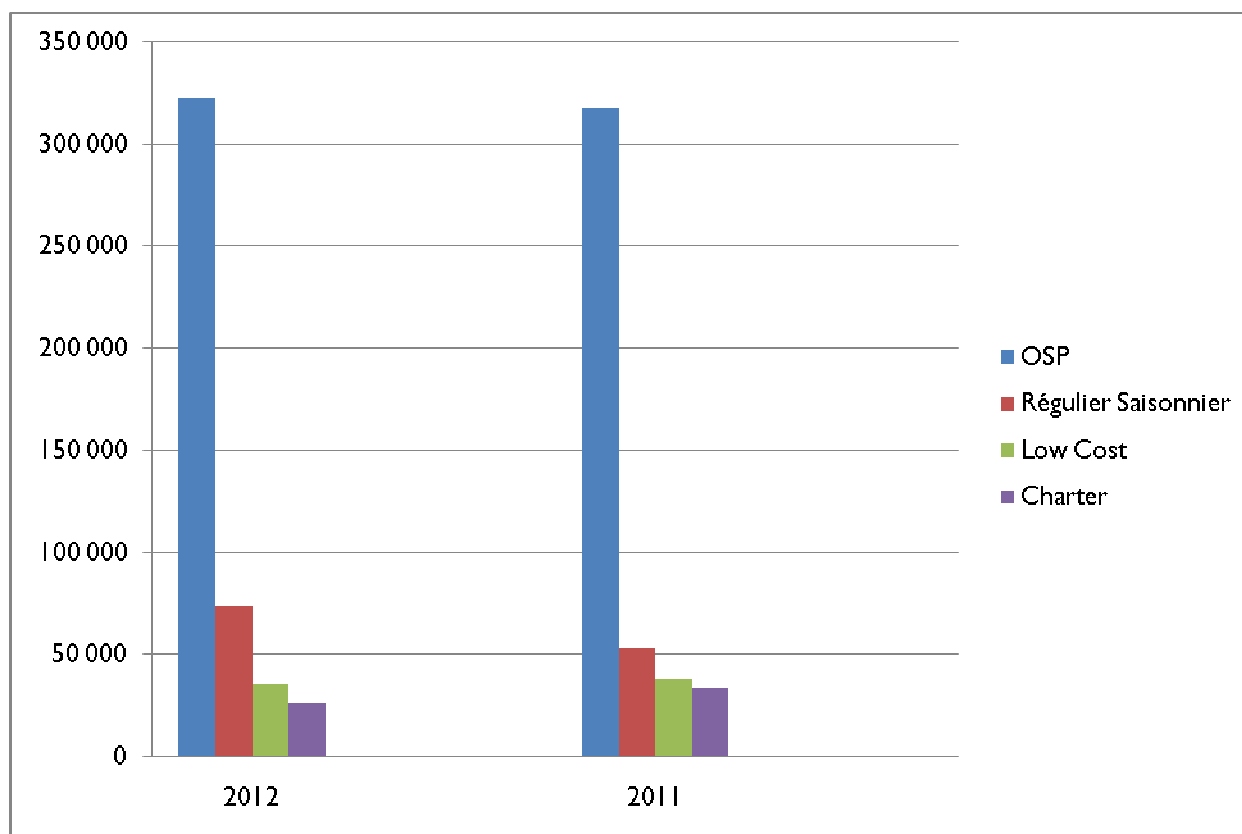
Sur **Paris Orly** :

La compagnie AIR CORSICA a offert près de 10 000 sièges de moins par rapport à l'année 2011 (- 16,1%), ce qui a généré une perte de plus de 10 500 passagers (- 24%). Cette perte est compensée par l'augmentation de la capacité proposée (A321) et du trafic d'AIR FRANCE: + 32 266 sièges (+ 22,18%), + 16 730 passagers transportés (+ 13,6%).

En terme de coefficient de remplissage des vols sur Paris Orly, les deux compagnies accusent une baisse globale de 3,6 points par rapport à 2011. Cette baisse du remplissage est cependant concentrée sur l'avant saison, elle résulte en effet de la mise en vente très tardive des programmes de vols sur Paris en raison des délais de discussions dans le cadre de la conclusion des négociation de la nouvelle DSP aérienne qui a débuté à l'été 2013.

REPARTITION PAR TYPE DE TRAFIC

TYPE DE TRAFIC	2012	PART DE TRAFIC	2011	PART DE TRAFIC
OSP	323 064	70%	318 285	72%
Régulier Saisonnier	74 134	16%	53 550	12%
Low Cost	35 679	8%	38 185	9%
Charter et Affaires	26 172	6%	34 001	8%
TRAFIC GENERAL	459 049	100%	444 021	100%

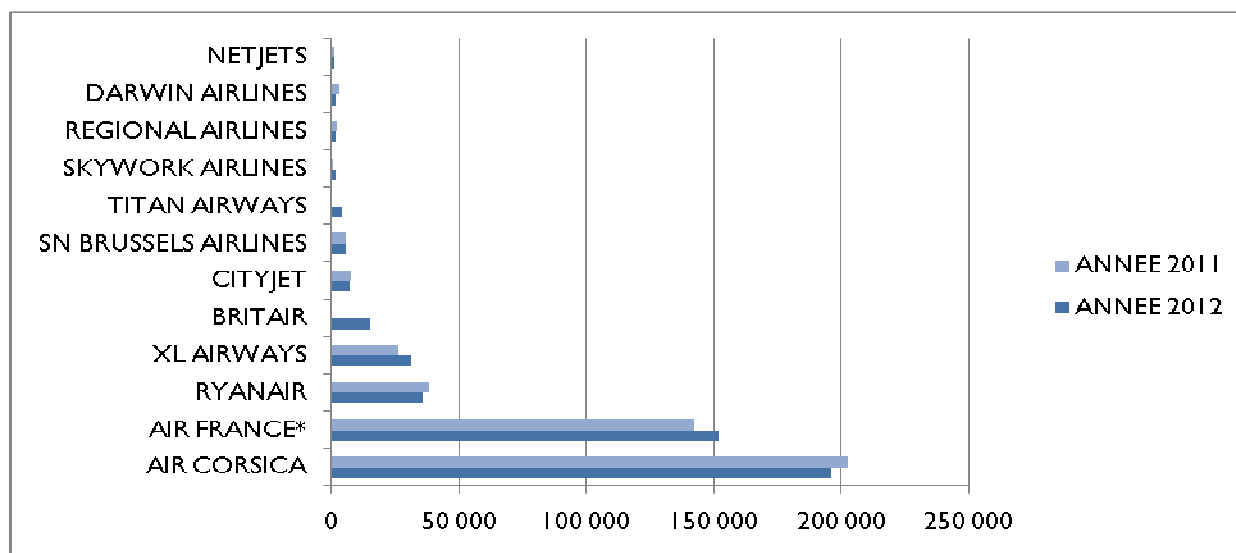


DETAIL DU TRAFIC COMMERCIAL PAR DESTINATION

PASSAGERS COMMERCIAUX PAR DESTINATION					
PRINCIPALES LIGNES		ANNEE 2012	ANNEE 2011	ECART	Δ %
NATIONAL	PARIS ORLY	172 744	166 646	6 098	3,66%
	MARSEILLE	100 638	102 675	-2 037	-1,98%
	NICE	50 102	49 013	1 089	2,22%
	PARIS CDG	37 052	36 725	327	0,89%
	LYON	10 970	6 553	4 417	67,40%
	NANTES	7 032	3 739	3 293	88,07%
	TOURS	2 777	2 782	-5	-0,18%
	LILLE	2 775	2 568	207	8,06%
	ROUEN	2 588	2 361	227	9,61%
	DIJON	2 527	2 078	449	21,61%
	METZ	2 141		2 141	
	TOULOUSE	2 074	453	1 621	357,84%
	BORDEAUX	1 758	55	1 703	3096,36%
	QUIMPER	1 706		1 706	
	RENNES	1 538	1 243	295	23,73%
	CLERMONT FERRAND	1 519		1 519	
	AVIGNON	1 499	2 186	-687	-31,43%
	STRASBOURG	1 497	1 434	63	4,39%
	PARIS LE BOURGET	1 096	1 036	60	5,79%
	BREST	790		790	
CAEN	778		778		
DIVERS	1 580	3 455	-1 875	-54,27%	
TOTAL NATIONAL		407 181	385 002	22 179	5,76%
EURO/ INTERN	BRUXELLES	38 893	41 753	-2 860	-6,85%
	LONDRES STN	4 029	12	4 017	
	GENEVE	2 191	2 079	112	5,39%
	BERNE	1 726	1 553	173	11,14%
	ROME FIUMICINO	1 147	547	600	109,69%
	SION	808	894	-86	-9,62%
	MOSCOU	230	167	63	37,72%
	DIVERS	2 844	12 014	-9 170	-76,33%
TOTAL EUROPE / INT		51 868	59 019	-7 151	-12,12%
TOTAL GENERAL		459 049	444 021	15 028	3,38%

CLASSEMENT PREMIERES COMPAGNIES

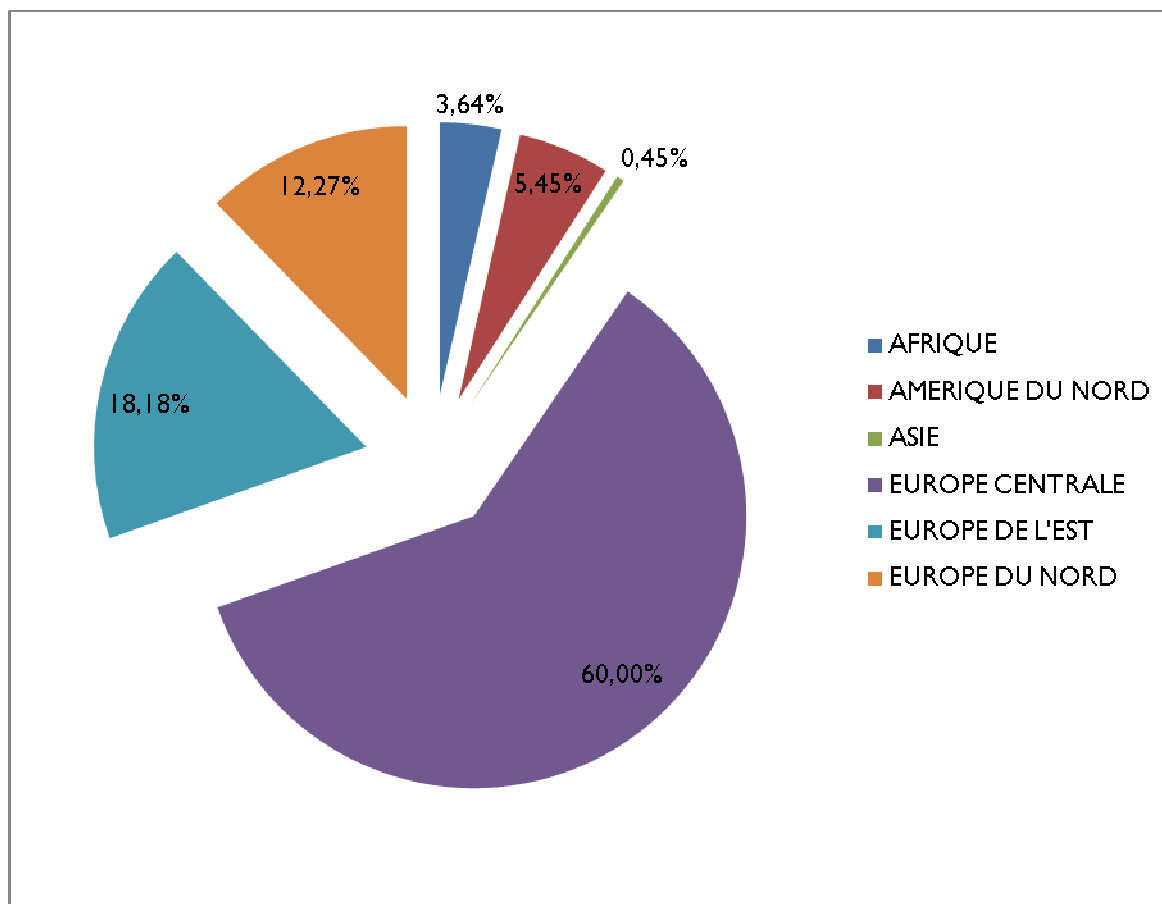
PRINCIPALES COMPAGNIES	ANNEE 2012	ANNEE 2011	ECART	Δ%
AIR CORSICA	195 951	202 475	-6 524	-3,22%
AIR FRANCE	151 781	142 034	9 747	6,86%
RYANAIR	35 679	38 185	-2 506	-6,56%
XL AIRWAYS	30 883	26 073	4 810	18,45%
BRITAIR	15 209		15 209	
CITYJET	6 929	7 689	-760	-9,88%
SN BRUSSELS AIRLINES	5 692	5 536	156	2,82%
TITAN AIRWAYS	4 012		4 012	
SKYWORK AIRLINES	1 712	52	1 660	3192,31%
REGIONAL AIRLINES	1 643	2 211	-568	-25,69%
DARWIN AIRLINES	1 603	2 879	-1 276	-44,32%
NETJETS	1 062	1 208	-146	-12,09%



La compagnie **AIR CORSICA** reste la première compagnie en termes de passagers transportés malgré une baisse de 3,22% de son trafic devant **AIR FRANCE**, qui, toujours en deuxième position, enregistre une hausse de 6,86% avec 9 747 passagers supplémentaires par rapport à 2011.

La compagnie **RYANAIR** se maintient à la troisième place malgré une diminution de son trafic.

TRAFIC AVIATION GENERALE PAR ZONE GEOGRAPHIQUE



L'aéroport Figari Sud Corse reste le 1^{er} aéroport de Corse en termes de trafic aviation générale.

A titre d'exemple, sur le seul mois d'août, l'aéroport a enregistré 25% d'augmentation s'agissant des mouvements d'aviation d'affaires et commerciale et a été desservi par 107 villes européennes et 39 internationales.

Au total sur l'année 2012, le trafic passagers aviation générale a progressé de plus de 11% par rapport à 2011.

Afin d'accueillir dans les meilleures conditions ce type de clientèle, une aérogare dédiée à l'aviation générale et d'affaires est en cours de construction et sera livrée pour la saison été 2013.

PRINCIPALES COMPAGNIES AVIATION GENERALE

COMPAGNIES	2012	2011
NETJETS	1062	1208
AIR GLACIERS	799	883
JET FLY	261	120
VALLJET	175	138
IXAIR	168	160
EUROFLY SERVICE SPA	130	18
UNIVERSAL AVIATION	129	110
JDP FRANCE	109	92
G.OPS	104	45
EASTERN AIRWAYS	95	
HELVETIC AIRWAYS AG	95	

NETJETS se maintient à la première place du classement des compagnies aviation générale avec 1 062 passagers transportés en 2012 soit près de 17% du trafic total aviation d'affaires de l'année.

MOUVEMENTS COMMERCIAUX

		2012	2011	ECART	Δ %
NATIONAL	REGULIER	4 612	3 903	709	18,17%
	SUPPLEMENTAIRE	762	1 042	-280	-26,87%
	CHARTER ET AFFAIRES	1 254	988	266	26,92%
EUROPEEN	REGULIER	269	268	1	0,37%
	SUPPLEMENTAIRE	2		2	
	CHARTER ET AFFAIRES	1 525	1 384	141	10,19%
INTERNATIONAL	CHARTER ET AFFAIRES	186	124	62	50,00%
TOTAL		8 610	7 709	901	11,69%